

NORDIC

RX'S  
CLASSIC 01  
OLAX 30 RS 20  
2.0 XXP SKATE  
WORLD CUP

PRODUCTS 22|23

 **KASTLE**

# INHALT CONTENT

08 SEGMENTIERUNG SEGMENTATION

09 PRODUKTPALETTE LINE-UP

12 WORLD CUP

**RX10 2.0 SKATE**  
**RX10 2.0 CLASSIC | SKIN**  
**RX10 2.0 MICRO**  
**RX10 2.0 DOPO**  
**RX10 2.0 SKATE JUNIOR**  
**RX10 2.0 CLASSIC | SKIN JUNIOR**

20 RACE

**RX10 SKATE**  
**RX10 CLASSIC | SKIN**

26 PERFORMANCE

**XP20 SKATE**  
**XP20 CLASSIC | SKIN**  
**XP20 SKATE JUNIOR**  
**XP20 CLASSIC | SKIN JUNIOR**  
**XP30 SKATE**  
**XP30 CLASSIC | SKIN**

38 ACTIVE

**XA10 SKATE**  
**XA10 CLASSIC | SKIN**  
**XA10 CLASSIC JUNIOR**

42 SKI JUMPING

**SJX105**  
**SJX105 JUNIOR**  
**SJX95 JUNIOR**

46 ROLLER SKI

**RS10 SKATE**  
**RS10 CLASSIC**  
**RS10 SKATE JUNIOR**

48 ACCESSORIES

**BINDUNGEN BINDINGS**  
**FELLE SKINS**  
**STÖCKE POLES**

54 MERCHANDISE

60 TECHNOLOGIE TECHNOLOGY

L

**RX**  
10  
2.0

**RX**  
10

**XP**  
20

**XP**  
30

**XA**  
10

**SJX**

**RS**

**A**

**M**

**T**



## SEIT 1976 IN DER ERFOLGSSPUR ON TRACK TO VICTORY SINCE 1976

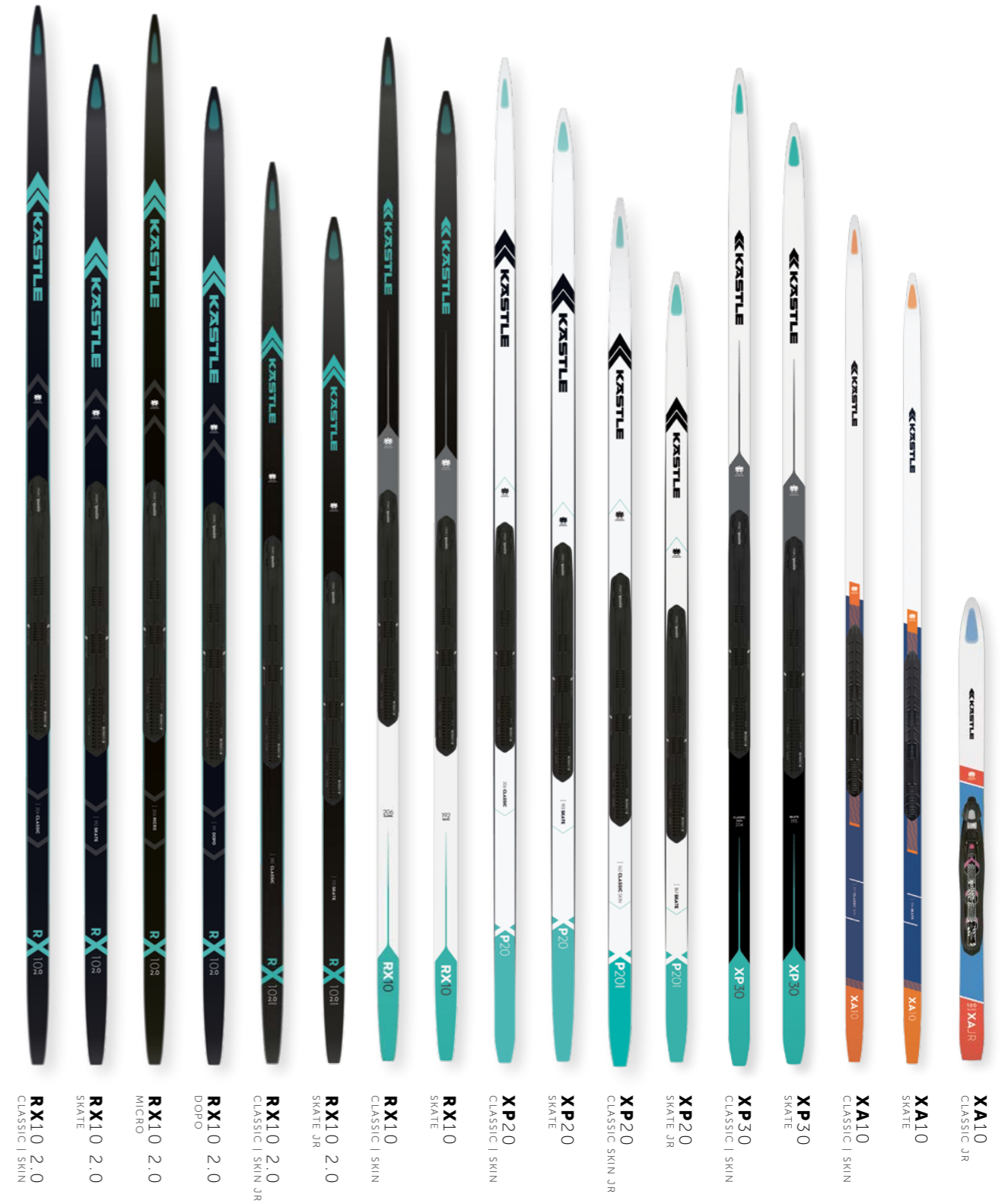
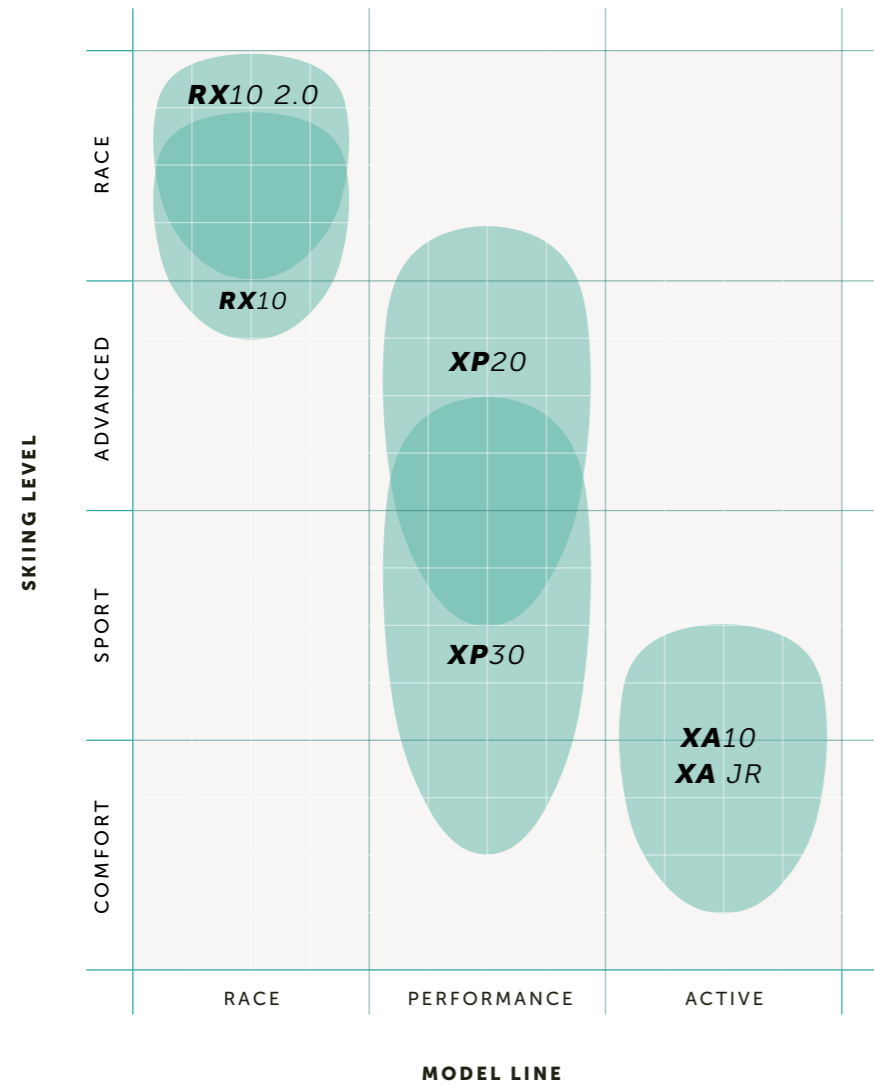
Als wir Mitte der 1970er-Jahre in den Skilanglauf einstiegen, steckten wir unsere Ziele hoch und wurden bald belohnt. Mit jedem neuen Patent, mit jeder revolutionären Technologie wuchs die Liste erfolgreicher Langläufer, die auf Kästle liefen. So waren schon bald Athleten wie die Weltmeisterin Anette Bøe, Iwan Garanin oder Jörg Thoma bei uns unter Vertrag. Erfolge kommen nicht von ungefähr, sondern sind Ergebnisse, die aus harter Arbeit hervorgehen. Niemand weiß das besser als unsere Schlüsselfiguren im nordischen Skibau, Vit Fousek und Martin Petrásek. Beide sind hochdekorierte Persönlichkeiten aus der nordischen Szene, verstehen ihr Handwerk und wissen, wo sie ansetzen müssen. So ist es keine Überraschung, dass wir Jahr für Jahr mit Neuerungen und Weiterentwicklungen aufwarten dürfen. Dieses Jahr ist ganz klar den neuen Skin-Ski gewidmet.

When we started cross-country skiing in the mid-1970s, we set our goals high and were rewarded early on. With every new patent, with every revolutionary technology, the list of successful cross-country skiers who skied on Kästle grew. Soon, athletes like the world champion Anette Bøe, Iwan Garanin and Jörg Thoma were under contract with us. Success is not a matter of chance; it is the result of hard work. Nobody knows this better than our key representatives in Nordic ski construction, Vit Fousek and Martin Petrásek. Both are highly decorated personalities from the Nordic scene, understand their craft and know how to build a foundation. So, it is no surprise that we can create innovations and further developments year after year. This year is clearly dedicated to the new skin skis.

# SEGMENTIERUNG

# LINE-UP NORDIC 22|23

**FINDE DEINEN KÄSTLE SKI** für jedes Leistungsniveau  
**FIND YOUR KÄSTLE SKI** for every skiing level





## EIN STÜCK RENNSPORTGESCHICHTE A PIECE OF RACING HISTORY

„Ein Pionier im Skibau gewesen zu sein“, das wird unserem Gründer Anton Kästle immer wieder nachgesagt. Doch auch heute, knapp 100 Jahre später, scheut sich Kästle nicht, die Vorreiterrolle einzunehmen. Mit Mut wurde 2020 der erste Ski in Race-Mint präsentiert. Dieser Tage, zwei Jahre später, ist die Farbe, die sich im Schnee so faszinierend gibt, nicht mehr wegzudenken. Auch in der Philosophie kommt man nicht an der neuen Farbe der Marke vorbei, sie geht nun Seite an Seite mit dem bekannten Double Arrow.

Der Weg ist klar und die großen Bühnen des Sports sind das Ziel. Die Erfolgsgeschichte soll fortgeschrieben werden, daran arbeitet das Unternehmen – jeden Tag.

„A pioneer in ski construction,” is what our founder, Anton Kästle, is said to have stated over-and-over again. But even today, almost 100 years later, Kästle is not afraid to assume its leading role. The first ski in Race Mint was presented with courage in 2020. These days, two years later, the color that is so fascinating in the snow has become indispensable. In terms of philosophy, too, there is no avoiding the brand's new color, it now goes side by side with the well-known double arrow. The path is clear, and the highest level of skiing is the goal. The success story should be continued, this is what the company works for – every day.

# RX10 2.0

WORLD CUP

Racing liegt dem RX10 2.0 in den Genen. Entwickelt, um in der Königsklasse Paroli zu bieten und gleichzeitig auf der heimischen Loipe die Bestzeit in den Schnee zu zaubern. Die Aufgabe unseres Topmodells ist klar: Siege einfahren.

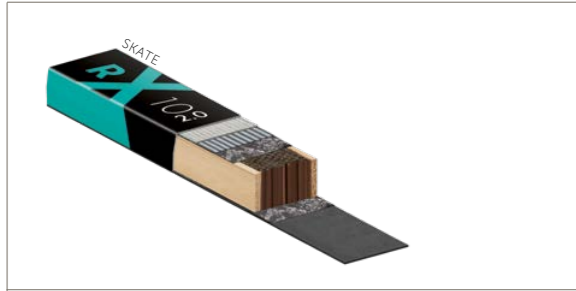
Ob historische Siege auf der großen Bühne oder ein ganz persönlicher Sieg – Diese Entscheidung obliegt jedem selbst. Klar ist, in Puncto Material gibt es keine Kompromisse und der RX10 2.0 ist der Begleiter.

Racing is in the genetics of the RX10 2.0. This ski was developed to compete at the highest level, while also offering the best experience on your home nordic track. The goal of our top model ski is clear: claim victories.

Whether you're chasing historic wins on the biggest stage, or a personal skiing achievement – the choice is yours. We made no compromises in the construction and materials used. The RX10 2.0 is ready to charge.

## RX10 2.0 SKATE

ITEM.NO.  
NRX102SPM20 PLUS MEDIUM | NRX102SPH20 PLUS HARD  
NRX102SCM20 COLD MEDIUM | NRX102SCH20 COLD HARD



GLASFASER | UD KARBON | KARBON-GLASFASER | PAULOWNIA ESCHERLE TORSIONSBOX | KARBON-GLASFASER | CAP KONSTRUKTION | ARAMID WABENKERN | GESINTERTER UHM GRAPHITBELAG

CAP SHEET | GLASS LAMINATE | UD CARBON | CARBON-GLASS LAMINATE | PAULOWNIA ASH ALDER TORSION BOX | ARAMID HONEYCOMB | CARBON-GLASS LAMINATE | SINTERED UHM GRAPHITE BASE

## RX10 2.0 CLASSIC | SKIN

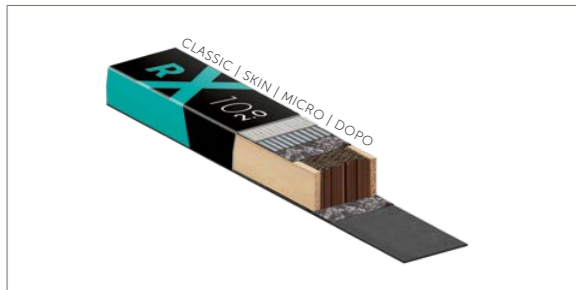
ITEM.NO.  
NRX102CPS21 PLUS SOFT | NRX102CPM21 PLUS MEDIUM  
NRX102CPH21 PLUS HARD | NRX102CCS21 COLD SOFT  
NRX102CCM21 COLD MEDIUM

## RX10 2.0 MICRO

ITEM.NO.  
NRX102CMS21 MICRO SOFT  
NRX102CMM21 MICRO MEDIUM

## RX10 2.0 DOPO

ITEM.NO.  
NRX102DPP21 PLUS  
NRX102DPC21 COLD



GLASFASER | UD KARBON | KARBON-GLASFASER | PAULOWNIA ESCHERLE TORSIONSBOX | 2 X KARBON-GLASFASER | CAP KONSTRUKTION | ARAMID WABENKERN | GESINTERTER UHM GRAPHITBELAG

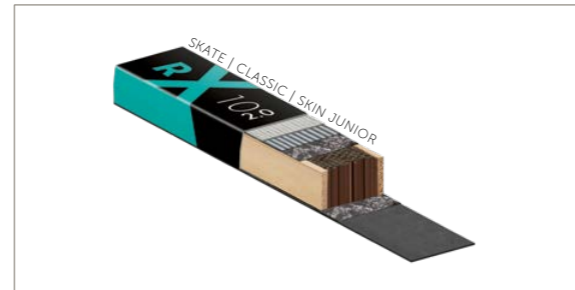
CAP SHEET | GLASS LAMINATE | UD CARBON | CARBON-GLASS LAMINATE | PAULOWNIA ASH ALDER TORSION BOX | ARAMID HONEYCOMB | 2 X CARBON-GLASS LAMINATE | SINTERED UHM GRAPHITE BASE

## RX10 2.0 SKATE JR

ITEM.NO.  
NRX102JRSPM22 MEDIUM  
NRX102JRSPH22 HARD

## RX10 2.0 CLASSIC | SKIN JR

ITEM.NO.  
NRX102JRCPS22 SOFT | NRX102JRCPM22 MEDIUM  
NRX102JRCSM22 MEDIUM | NRX102JRCSH22 HARD

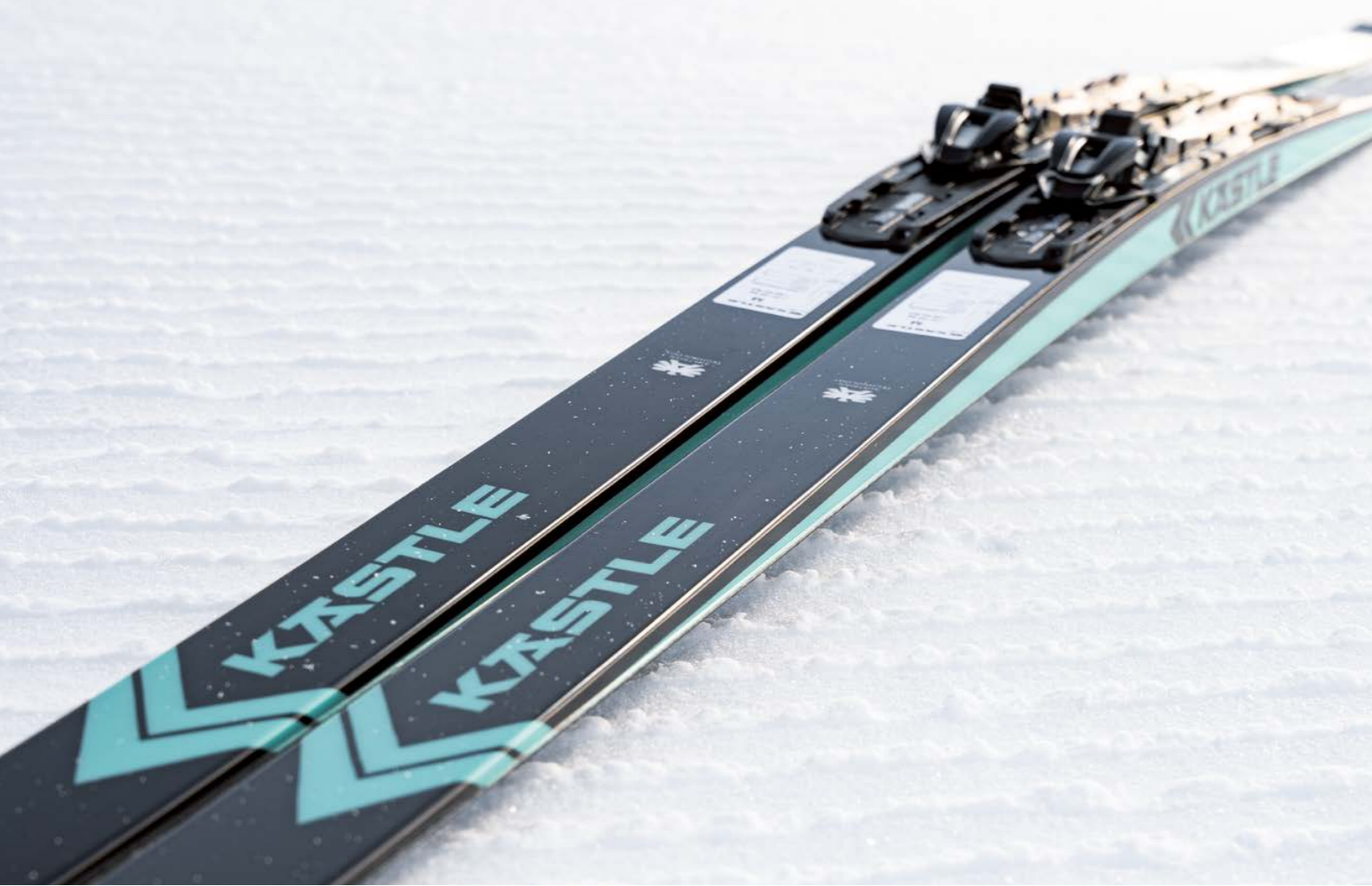


GLASFASER | KARBON-GLASFASER | PAULOWNIA ESCHERLE TORSIONSBOX | GLASFASER | CAP KONSTRUKTION | ARAMID WABENKERN | GESINTERTER UHM GRAPHITBELAG

CAP SHEET | GLASS LAMINATE | CARBON-GLASS LAMINATE | PAULOWNIA ALDER TORSION BOX | ARAMID HONEYCOMB | GLASS LAMINATE | SINTERED UHM GRAPHITE BASE



RX10.2



RX  
10.0  
2.0

**RX10 2.0 CLASSIC | SKIN**



ITEM.NO.	LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
NRX102CPS21 PLUS SOFT   NRX102CPM21 PLUS MEDIUM	188 cm	480 g/Ski	Tip 41 mm
NRX102CPH21 PLUS HARD   NRX102CCS21 COLD SOFT	196 cm	515 g/Ski	Waist 44 mm
NRX102CCM21 COLD MEDIUM   NRX102CMS21 MICRO SOFT	201 cm	530 g/Ski	Tail 44 mm
NRX102CMM21 MICRO MEDIUM	206 cm	545 g/Ski	

VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
plus	WC Race plus*	UW1*	soft   medium   hard	Hollowtech 2.0	Xcelerator 2.0 Classic Move Race Move Switch
cold	WC Race cold*	CW1*	soft   medium	Honeycomb	
micro	WC Race plus*	UW1*	soft   medium	UD Carbon	
skin (100 % Mohair)	WC Race plus*	UW1*	medium   hard	UL Wood	

**RX10 2.0 DOPO**

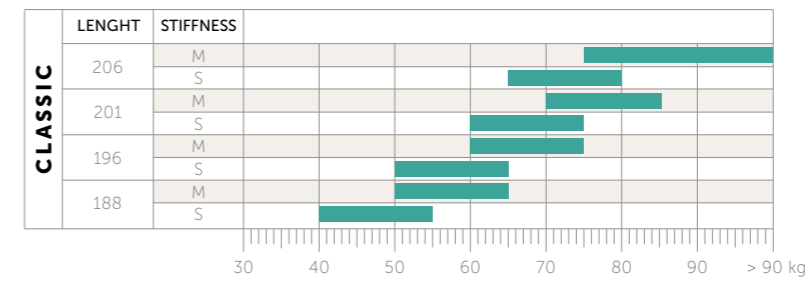


ITEM.NO.	LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
NRX102DPP21 PLUS	191 cm	500 g/Ski	Tip 41 mm
NRX102DPC21 COLD			Waist 44 mm
			Tail 44 mm

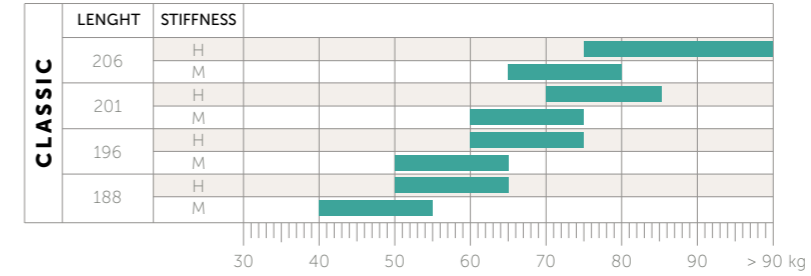
  

VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
plus	WC Race plus*	UW1*	medium	Hollowtech 2.0	Xcelerator 2.0 Skate Move Tune Skate
cold	WC Race cold*	CW1*	medium	Honeycomb	
				UD Carbon UL Wood	

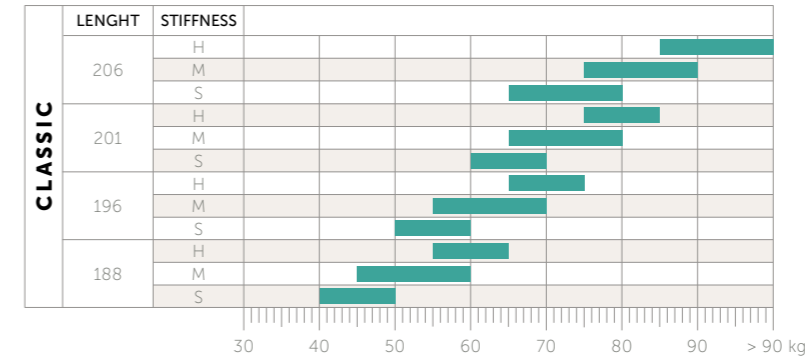
**RX10 2.0 cold/micro**



**RX10 2.0 skin**



**RX10 2.0 plus**



**RX10 2.0 SKATE**

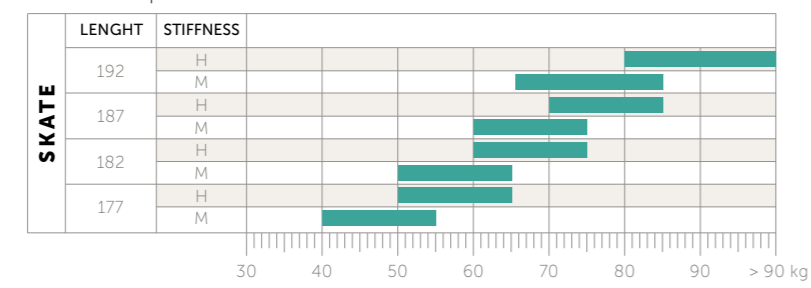


ITEM.NO.	LENGTH	WEIGHT	SIDECUT
NRX102SPM20 PLUS MEDIUM   NRX102SPH20 PLUS HARD	177 cm	456 g/Ski	Tip 41 mm
NRX102SCM20 COLD MEDIUM   NRX102SCH20 COLD HARD	182 cm	469 g/Ski	Waist 44 mm
	187 cm	482 g/Ski	Tail 44 mm
	192 cm	495 g/Ski	

VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
plus	WC Race plus*	UW1*	medium   hard	Hollowtech 2.0	Xcelerator 2.0 Skate Move Tune Skate
cold	WC Race cold*	CW1*	medium   hard	Honeycomb	
				UD Carbon UL Wood	

**RX10 2.0 plus/cold**



\* WC Race plus (+20 °C → -7 °C)  
 \* WC Race cold (+0 °C → -30 °C)  
 \* UW1 (+5 °C → -10 °C)  
 \* CW1 (-5 °C → -20 °C)





RX  
10.0  
2.0

**RX10 2.0 CLASSIC | SKIN JUNIOR**



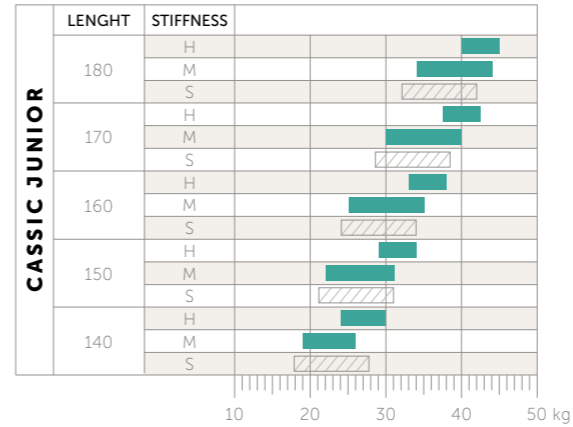
ITEM.NO.		LENGTH	WEIGHT	SIDECUT	
NRX102JRCPS22 SOFT   NRX102JRCPM22 MEDIUM		140 cm	409 g/Ski	Tip	41 mm
NRX102JRCSM22 MEDIUM   NRX102JRCSH22 HARD		150 cm	438 g/Ski	Waist	44 mm
		160 cm	468 g/Ski	Tail	44 mm
		170 cm	497 g/Ski		
		180 cm	523 g/Ski		
VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
plus	WC Race plus*	UW1*	soft   medium	Hollowtech 2.0	Xcelerator JR Classic
skin (100 % Mohair)	WC Race plus*	UW1*	medium   hard	Honeycomb UD Carbon UL Wood	

**RX10 2.0 SKATE JUNIOR**

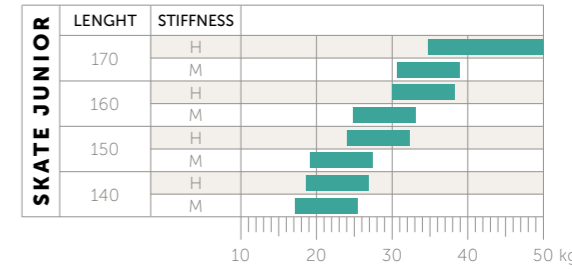


ITEM.NO.		LENGTH	WEIGHT	SIDECUT	
NRX102JRSPM22 MEDIUM		140 cm	422 g/Ski	Tip	41 mm
NRX102JRSPH22 HARD		150 cm	452 g/Ski	Waist	44 mm
		160 cm	482 g/Ski	Tail	44 mm
		170 cm	512 g/Ski		
VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
plus	WC Race plus*	UW1*	medium   hard	Hollowtech 2.0	Xcelerator JR Skate
				Honeycomb UD Carbon UL Wood	

**RX10 2.0 Junior plus/skin**



**RX10 2.0 Junior plus**



\* WC Race plus (+20 °C → -7 °C)  
\* UW1 (+5 °C → -10 °C)

# RX10

## RACE

„Rennsport für die Straße“ könnte man den neuen RX10 nennen.

„Kleinen Bruder des RX10 2.0“ könnte man den neuen RX10 auch nennen.

„Nah dran am Weltniveau“ könnte man den neuen RX10 natürlich auch nennen.

Wie man ihn nicht nennen kann?

Langsam, langweilig, sieht besser aus, als er ist, hätte ich mehr erwartet.

Der neue RX10 ist schlichtweg die entschärfte Variante des Weltcupskis und damit für jeden zu handeln, das treibt den Trainingskollegen mit Sicherheit die Schweißperlen auf die Stirn.

You could call the new RX10 “racing for the road”.

You could also call it the “RX10 2.0’s younger brother”.

The new RX10 could also be considered “world cup caliber”.

So, what can’t you say about it?

It’s a racing level ski for the masses.

The new RX10 is simply the toned-down version of Kästle’s World Cup Ski — it can be skied by anyone, and it will certainly make your training partners break out in a sweat.



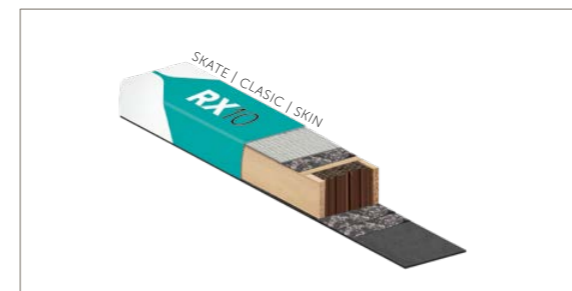


### RX10 SKATE

ITEM.NO.  
 NRX10SPM22 PLUS MEDIUM | NRX10SPH22 PLUS HARD  
 NRX10SCM22 COLD MEDIUM | NRX10SCH22 COLD HARD

### RX10 CLASSIC | SKIN

ITEM.NO.  
 NRX10CPS22 PLUS SOFT | NRX10CPM22 PLUS MEDIUM  
 NRX10CPH22 PLUS HARD | NRX10CCS22 COLD SOFT  
 NRX10CCM22 COLD MEDIUM  
 NRX10CSM22 SKIN MEDIUM | NRX10CSH22 SKIN HARD



GLASFASER | 2 X KARBON-GLASFASER | PAULOWNIA ERLE  
 TORSIONSBOX | GLASFASER | CAP KONSTRUKTION | ARA-  
 MID WABENKERN | GESINTERTER UHM GRAPHITBELAG

CAP SHEET | GLASS LAMINATE | 2 X CARBON-GLASS  
 LAMINATE | PAULOWNIA ALDER TORSION BOX | ARAMID  
 HONEYCOMB | GLASS LAMINATE | SINTERED UHM GRAPHI-  
 TE BASE



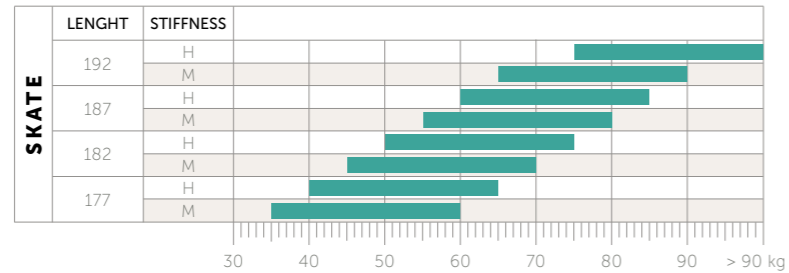
RX  
10

**RX10 SKATE**



ITEM.NO.		LENGTH	WEIGHT	SIDECUT	
NRX10SPM22 PLUS MEDIUM   NRX10SPH22 PLUS HARD		177 cm	470 g/Ski	Tip	41 mm
NRX10SCM22 COLD MEDIUM   NRX10SCH22 COLD HARD		182 cm	485 g/Ski	Waist	44 mm
		187 cm	497 g/Ski	Tail	44 mm
		192 cm	510 g/Ski		
VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
plus	WC Race plus*	UW1*	medium   hard	Hollowtech 2.0	Xcelerator 2.0 Skate
cold	WC Race cold*	CW1*	medium   hard	Honeycomb	Move Tune Skate
				UD Carbon	
				UL Wood	

**RX10 plus/cold**

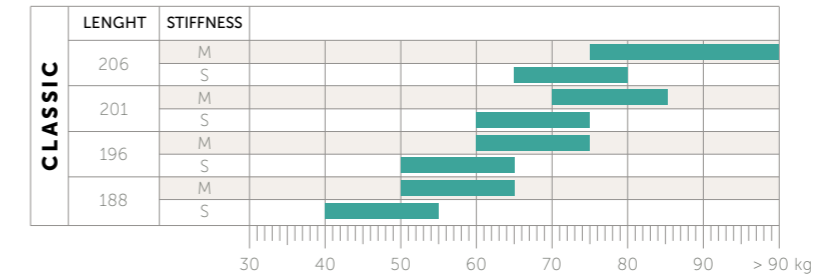


**RX10 CLASSIC | SKIN**

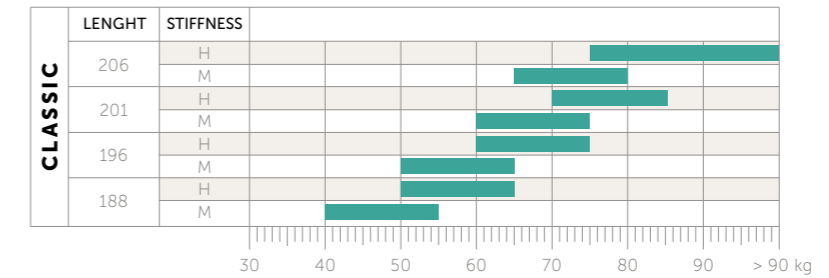


ITEM.NO.		LENGTH	WEIGHT	SIDECUT	
NRX10CPS22 PLUS SOFT   NRX10CPM22 PLUS MEDIUM		188 cm	510 g/Ski	Tip	41 mm
NRX10CPH22 PLUS HARD   NRX10CCS22 COLD SOFT		196 cm	525 g/Ski	Waist	44 mm
NRX10CCM22 COLD MEDIUM   NRX10CSM22 SKIN MEDIUM   NRX10CSH22 SKIN HARD		201 cm	540 g/Ski	Tail	44 mm
		206 cm	555 g/Ski		
VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
plus	WC Race plus*	UW1*	soft   medium   hard	Hollowtech 2.0	Xcelerator 2.0 Classic
cold	WC Race cold*	CW1*	soft   medium	Honeycomb	Move Race
skin (100 % Mohair)	WC Race plus*	UW1*	medium   hard	UD Carbon	Move Switch
				UL Wood	

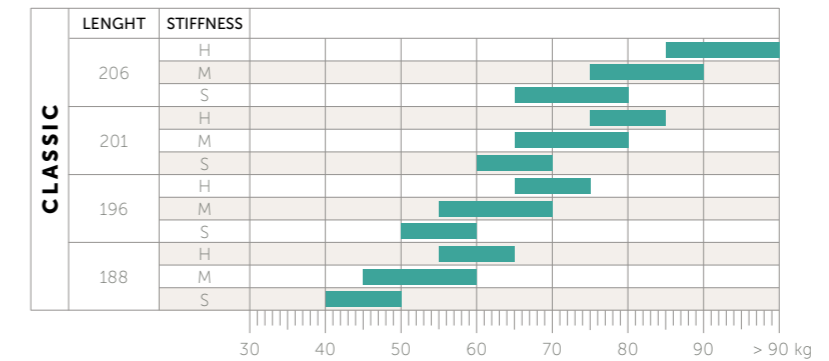
**RX10 cold**



**RX10 2.0 skin**



**RX10 plus**



\* WC Race plus (+20 °C → -7 °C)  
 \* WC Race cold (+0 °C → -30 °C)  
 \* UW1 (+5 °C → -10 °C)  
 \* CW1 (-5 °C → -20 °C)

**RX10**

# XP20

## PERFORMANCE

Für ausgiebige Touren, bei denen der Blick auch gerne mal in die Berge und in die verschneite Landschaft schweifen darf. Wenn die Pause mit Kaffee und Kuchen genauso dazugehört wie das Langlaufen selbst. Für den zügigen Genießer. Ein Allroundtalent ohne Kompromisse. Wenn man auf der Suche nach einem Ski mit diesen Attributen ist, ist der XP20 die richtige Wahl.

Made for extensive tours that take you deep into the mountains, and the snow-covered landscape. Ideal for when the coffee break with a snack is just as much a part of the journey as the cross-country skiing itself. Perfect for the speed skiing connoisseur. An all-rounder ski without compromise. If you are looking for a ski with these characteristics, the XP20 is the right choice for you.



XP  
20



## XP20 SKATE

ITEM.NO.  
 NXP20SPM21 PLUS MEDIUM | NXP20SPH21 PLUS HARD  
 NXP20SCM21 COLD MEDIUM | NXP20SCH21 COLD HARD

## XP20 CLASSIC | SKIN

ITEM.NO.  
 NXP20CPS21 PLUS SOFT | NXP20CPM21 PLUS MEDIUM  
 NXP20CPH21 PLUS HARD  
 NXP20CCS21 COLD SOFT | NXP20CCM21 COLD MEDIUM  
 NXP20CSM21 SKIN MEDIUM | NXP20CSH21 SKIN HARD

GLASFASER | KARBON-GLASFASER | PAULOWNIA PAPPEL TORSIONSBOX | GLASFASER | CAP KONSTRUKTION | ARAMID WABENKERN | GESINTERTER UHM GRAPHITBELAG

CAP SHEET | GLASS LAMINATE | CARBON-GLASS LAMINATE | PAULOWNIA POPLAR TORSION BOX | ARAMID HONEY-COMB | GLASS LAMINATE | SINTERED UHM GRAPHITE BASE



## XP20 SKATE JUNIOR

ITEM.NO.  
 NXP20JRSPM22 PLUS MEDIUM

## XP20 CLASSIC SKIN JUNIOR

ITEM.NO.  
 XP20JRCSM22 SKIN MEDIUM

GLASFASER | KARBON-GLASFASER | PAULOWNIA PAPPEL HOLZKERN | GLASFASER | CAP KONSTRUKTION | GESINTERTER UHM GRAPHITBELAG

CAP SHEET | GLASS LAMINATE | CARBON-GLASS LAMINATE | PAULOWNIA POPLAR CORE | SINTERED UHM GRAPHITE BASE



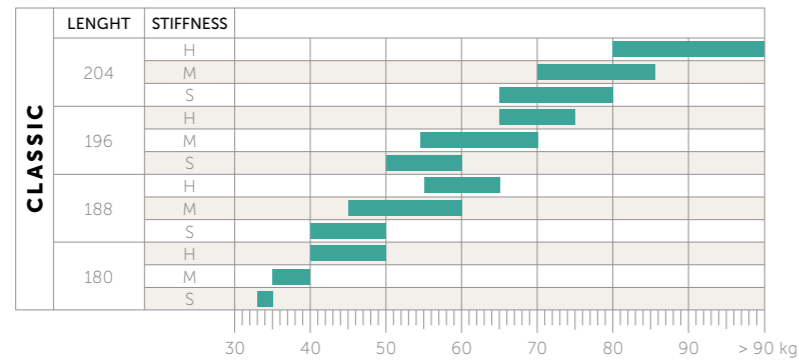
XP20

**XP20 CLASSIC | SKIN**

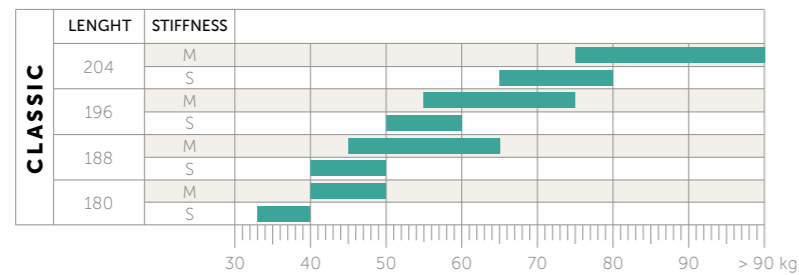


ITEM.NO.		LENGTH	WEIGHT	SIDE CUT	
NXP20CPS21 PLUS SOFT   NXP20CPM21 PLUS MEDIUM		180 cm	516 g/Ski	Tip	41 mm
NXP20CPH21 PLUS HARD		188 cm	538 g/Ski	Waist	44 mm
NXP20CCS21 COLD SOFT   NXP20CCM21 COLD MEDIUM		196 cm	560 g/Ski	Tail	44 mm
NXP20CSM21 SKIN MEDIUM   NXP20CSH21 SKIN HARD		204 cm	583 g/Ski		
VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
plus	Race plus*	UM1*	soft   medium   hard	Hollowtech 2.0	Xcelerator 2.0 classic Move Switch
cold	Race cold*	CM1*	soft   medium	Honeycomb	
skin (100 % Mohair)	Race plus*	UM1*	medium   hard	UD Carbon UL Woodcore	

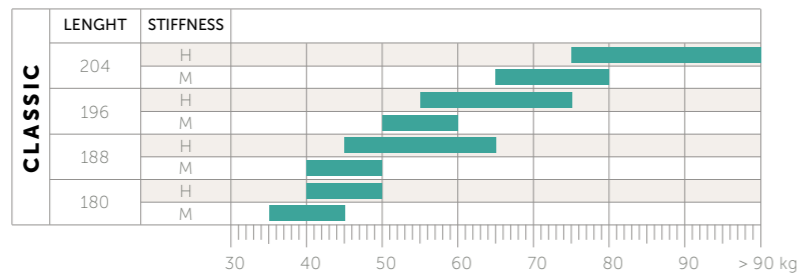
**XP20 plus**



**XP20 cold**



**XP20 skin**



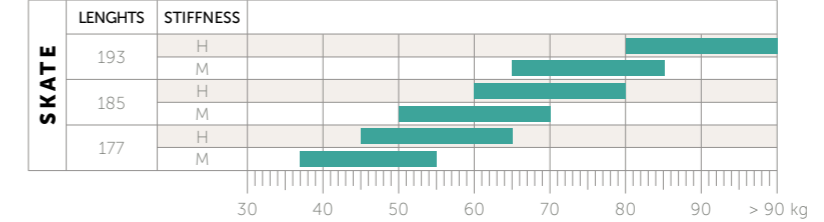
\* WC Race plus (+20 °C → -7 °C)  
 \* WC Race cold (+0 °C → -30 °C)  
 \* UW1 (+5 °C → -10 °C)  
 \* CW1 (-5 °C → -20 °C)

**XP20 SKATE**



ITEM.NO.		LENGTH	WEIGHT	SIDE CUT	
NXP20SPM21 PLUS MEDIUM   NXP20SPH21 PLUS HARD		177 cm	515 g/Ski	Tip	41 mm
NXP20SCM21 COLD MEDIUM   NXP20SCH21 COLD HARD		185 cm	540 g/Ski	Waist	44 mm
		193 cm	565 g/Ski	Tail	44 mm
VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
plus	Race plus*	UM1*	medium   hard	Hollowtech 2.0	Xcelerator 2.0 Skate
cold	Race cold*	CM1*	medium   hard	Honeycomb	
				UD Carbon UL Woodcore	

**XP20 plus/cold**



**XP20 SKATE JUNIOR**



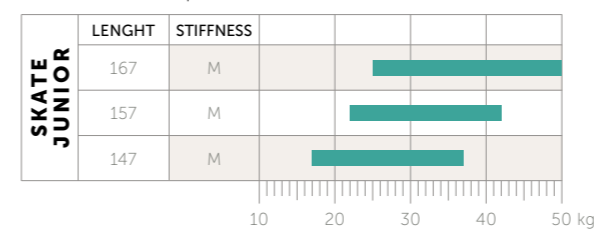
ITEM.NO.		LENGTH	WEIGHT	SIDE CUT	
NXP20JRSPM22 PLUS MEDIUM		147 cm	460 g/Ski	Tip	43 mm
		157 cm	490 g/Ski	Waist	45 mm
		167 cm	520 g/Ski	Tail	45 mm
VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
plus	Race plus*	UM1*	medium	Hollowtech 2.0	Xcelerator JR Skate
				UD Carbon	
				UL Woodcore	

**XP20 CLASSIC SKIN JUNIOR**

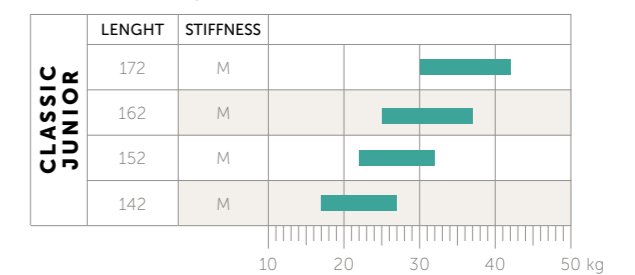


ITEM.NO.		LENGTH	WEIGHT	SIDE CUT	
XP20JRCSM22 SKIN MEDIUM		142 cm	410 g/Ski	Tip	43 mm
		152 cm	440 g/Ski	Waist	45 mm
		162 cm	470 g/Ski	Tail	45 mm
		172 cm	500 g/Ski		
VARIATION	BASE	GRIND	STIFFNESS	TECHNOLOGY	BINDING
skin (100 % Mohair)	Race plus*	UM1*	medium	Hollowtech 2.0	Xcelerator JR Classic
				UD Carbon	
				UL Woodcore	

**XP20 Junior plus**



**XP20 Junior plus/skin**



# XP30

## PERFORMANCE

Der Passende für jede Gelegenheit. Ein Ski, der im schicken Kleid auftritt. Angelehnt an den RX10 präsentiert sich der neue XP30 in einem gespiegelten Design. Den Leistungsdaten kann man entnehmen, dass dieses Modell für den entspannten Genussläufer gebaut wurde. Die pflegeleichten Beläge und die einfache Handhabung machen den XP30 zur optimalen Allzwecklösung.

The perfect choice for every occasion. Developed with a chic design and based on the Kästle RX10, the new XP30 presents itself in a near-identical style. Based on the performance data, it's clear that this model was built for the relaxed, casual skier. The easy-care base and simple handling makes the XP30 the optimal all-purpose solution for any cross-country skiing adventure.



XP  
30



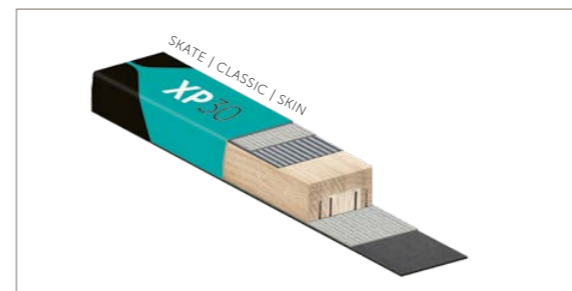


**XP30** SKATE

ITEM.NO.  
NXP30SPM22 PLUS MEDIUM  
NXP30SPH22 PLUS HARD

**XP30** CLASSIC | SKIN

ITEM.NO.  
NXP30CSM22 SKIN MEDIUM  
NXP30CSM22 SKIN HARD



GLASFASER | KARBON-GLASFASER | PAULOWNIA PAPPEL HOLZKERN | GLASFASER | CAP KONSTRUKTION | GESINTERTER UHM GRAPHITBELAG

CAP SHEET | GLASS LAMINATE | CARBON-GLASS LAMINATE | PAULOWNIA POPLAR CORE | SINTERED UHM GRAPHITE BASE



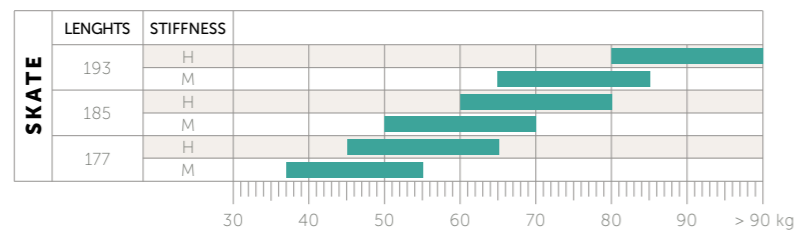
**XP30**

**XP30 SKATE PLUS**



<b>ITEM.NO.</b> NXP30SPM22 PLUS MEDIUM NXP30SPH22 PLUS HARD		<b>LENGTH</b> 177 cm 185 cm 193 cm	<b>WEIGHT</b> 580 g/Ski 605 g/Ski 630 g/Ski	<b>SIDECUT</b> Tip 43 mm Waist 45 mm Tail 45 mm
<b>VARIATION</b> plus	<b>BASE</b> Race plus*	<b>GRIND</b> UM1*	<b>STIFFNESS</b> medium   hard	<b>TECHNOLOGY</b> Hollowtech 2.0 UD Carbon UL Woodcore
				<b>BINDING</b> Performance Skate

**XP30 plus**

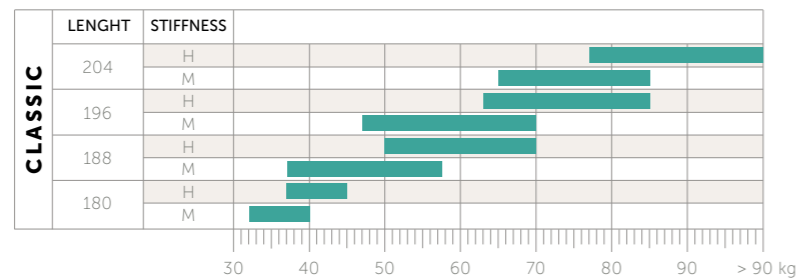


**XP30 CLASSIC | SKIN**



<b>ITEM.NO.</b> NXP30CSM22 SKIN MEDIUM NXP30CSM22 SKIN HARD		<b>LENGTH</b> 180 cm 188 cm 196 cm 204 cm	<b>WEIGHT</b> 575 g/Ski 600 g/Ski 625 g/Ski 650 g/Ski	<b>SIDECUT</b> Tip 43 mm Waist 45 mm Tail 45 mm
<b>VARIATION</b> skin (100% Mohair)	<b>BASE</b> Race plus*	<b>GRIND</b> UM1*	<b>STIFFNESS</b> medium   hard	<b>TECHNOLOGY</b> Hollowtech 2.0 UD Carbon UL Woodcore
				<b>BINDING</b> Performance Classic Move Switch

**XP30 plus/skin**



**XP30**

# XA10

## ACTIVE

Einsteigen und wohlfühlen.

Der XA10 ist nicht nur die klassische Empfehlung in puncto Einstieg in den Langlaufsport, die robuste Oberfläche und das spielerische Handling zeigen außerdem den Facettenreichtum dieses Skis. Für Cruiser, Anfänger, aber auch im Rental macht der XA10 alles richtig und arbeitet für den und mit dem Läufer.

Jump in and enjoy.

The XA10 is the standard recommendation for those looking to enter into the cross-country skiing world. The robust surface and playful handling also shows the multifaceted nature of this ski. For cruisers, beginners, but also ideal for the rentals, the XA10 does everything right and works for and with the skier.



### XA10 SKATE

ITEM.NO.  
NXP20JRSPM22 PLUS MEDIUM

### XA10 CLASSIC | SKIN

ITEM.NO.  
XP20JRCSM22 SKIN MEDIUM



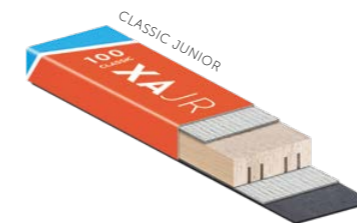
GLASFASER | PAULOWNIA PAPPEL HOLZKERN | 2 X GLASFASER | CAP KONSTRUKTION | NIVYLEN R

CAP SHEET | 2 X GLASS LAMINATE | PAULOWNIA POPLAR CORE | NIVYLEN R

COMFORT SPORT ADVANCED RACE

### XA10 CLASSIC JUNIOR

ITEM.NO.  
XP20JRCSM22 SKIN MEDIUM



GLASFASER | PAPPEL HOLZKERN | GLASFASER | CAP KONSTRUKTION | HM GRAPHITBELAG

CAP SHEET | GLASS LAMINATE | POPLAR CORE | HM GRAPHIT BASE

COMFORT SPORT ADVANCED RACE



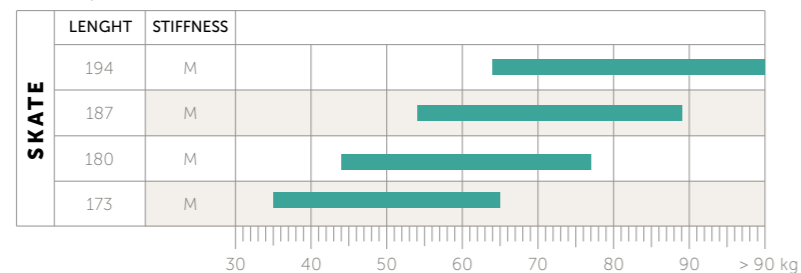
XA10

### XA10 SKATE



<b>ITEM.NO.</b> NXA10SM20 MEDIUM		<b>LENGTH</b> 173 cm 180 cm 187 cm 194 cm	<b>WEIGHT</b> 610 g/Ski 635 g/Ski 660 g/Ski 685 g/Ski	<b>SIDECUT</b> Tip 42 mm Waist 45 mm Tail 44 mm	
<b>VARIATION</b>	<b>BASE</b>	<b>GRIND</b>	<b>STIFFNESS</b>	<b>TECHNOLOGY</b>	<b>BINDING</b>
plus	Race plus*	UM1*	medium	Hollowtech 2.0 UL Wood	Performance Skate

#### XA10 plus

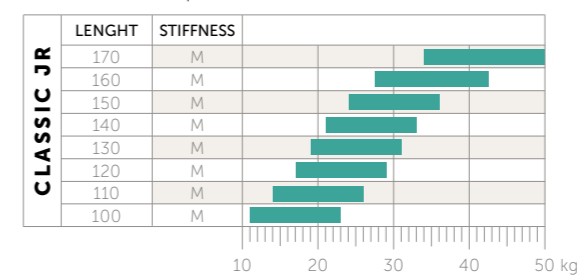


### XA10 CLASSIC JUNIOR



<b>ITEM.NO.</b> NXA10JRC20ST (100–130 CM) NXA10JR20TA (140–170 CM)		<b>LENGTH</b> 100 cm 110 cm 120 cm 130 cm 140 cm 150 cm 160 cm 170 cm	<b>WEIGHT</b> 419 g/Ski 452 g/Ski 484 g/Ski 517 g/Ski 597 g/Ski 630 g/Ski 663 g/Ski 695 g/Ski	<b>SIDECUT</b> Tip 54 mm Waist 48 mm Tail 52 mm	
<b>VARIATION</b>	<b>BASE</b>	<b>GRIND</b>	<b>STIFFNESS</b>	<b>TECHNOLOGY</b>	<b>BINDING</b>
plus crown	Race plus*	UM1*	medium	Hollowtech 2.0 UL Wood	Start (100–130 cm) Touring Auto Classic (140–170 cm)

#### XA10 Junior plus crown

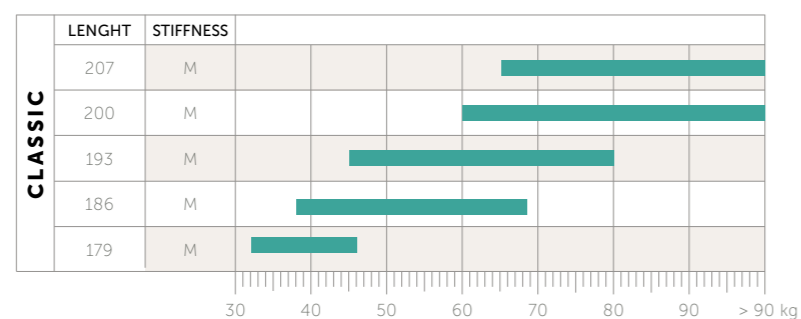


### XA10 CLASSIC SKIN



<b>ITEM.NO.</b> NXA10CSM20 MEDIUM		<b>LENGTH</b> 179 cm 186 cm 193 cm 200 cm 207 cm	<b>WEIGHT</b> 660 g/Ski 685 g/Ski 715 g/Ski 740 g/Ski 765 g/Ski	<b>SIDECUT</b> Tip 42 mm Waist 45 mm Tail 44 mm	
<b>VARIATION</b>	<b>BASE</b>	<b>GRIND</b>	<b>STIFFNESS</b>	<b>TECHNOLOGY</b>	<b>BINDING</b>
skin (Mohair-Mix)	Race plus*	UM1*	medium	Hollowtech 2.0 UL Wood	Touring Auto Classic Performance Classic

#### XA10 skin



XA10

# SJX

SKI JUMPING

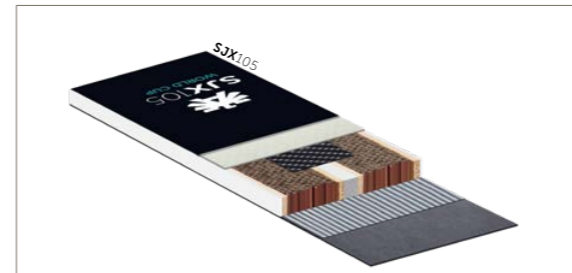
SJX



<b>SJX105</b>			
LENGTH			TECHNOLOGY
215 cm	245 cm	263 cm	UL Wood
220 cm	246 cm	264 cm	Carbon
225 cm	247 cm	265 cm	Honeycomb
230 cm	248 cm	266 cm	ABS Sidewall
231 cm	249 cm	267 cm	Rohacell®
232 cm	250 cm	268 cm	
233 cm	251 cm	269 cm	
234 cm	252 cm	270 cm	
235 cm	253 cm	271 cm	
236 cm	254 cm	272 cm	
237 cm	255 cm	273 cm	
238 cm	256 cm	274 cm	
239 cm	257 cm	275 cm	
240 cm	258 cm	276 cm	
241 cm	259 cm	277 cm	
242 cm	260 cm	278 cm	
243 cm	261 cm		
244 cm	262 cm		
<b>SJX105 JUNIOR</b>			
LENGTH			TECHNOLOGY
170 cm			UL Wood
175 cm			ABS Sidewall
180 cm			
185 cm			
190 cm			
195 cm			
200 cm			
205 cm			
210 cm			
<b>SJX95 JUNIOR</b>			
LENGTH			TECHNOLOGY
140 cm			UL Wood
150 cm			ABS Sidewall
160 cm			
			<b>SIDECUT</b>
			Tip 103 mm
			Waist 95 mm
			Tail 101 mm

## SJX105

ITEM.NO.  
NS105J21



GLASFASER | KARBON-VERSTÄRKUNG | ROHACELL® | WABENKERN | PAULOWNIA HOLZKERN | KLASSISCHE SANDWICH-SIDEWALL KONSTRUKTION

FIBERGLASS | CARBON REINFORCEMENT | ROHACELL® | HONEYCOMB | PAULOWNIA WOODCORE | CLASSIC SANDWICH-SIDEWALL CONSTRUCTION



## SJX105 JUNIOR

ITEM.NO.  
NS105J21

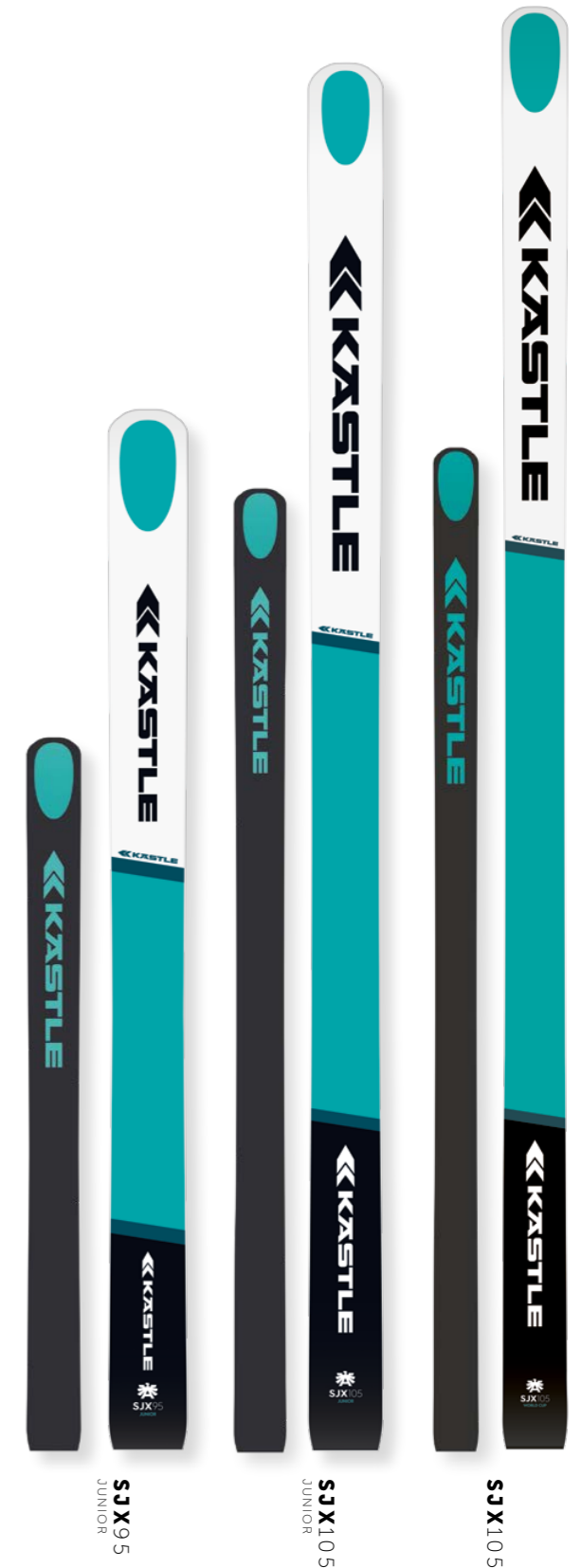
## SJX95 JUNIOR

ITEM.NO.  
NS95J21



GLASFASER | WABENKERN | PAULOWNIA PAPPEL HOLZKERN | KLASSISCHE SANDWICH-SIDEWALL KONSTRUKTION

FIBERGLASS | PAULOWNIA POPLAR WOODCORE | CLASSIC SANDWICH-SIDEWALL CONSTRUCTION



SJX

# RS10

## ROLLER SKI

Vorfriede ist bekanntlich die schönste Freude. Dennoch möchte Kästle die Wartezeit verkürzen und nicht ungenutzt lassen. Mit drei verschiedenen Modelltypen präsentiert sich das Rollersegment unserer Marke. Im Fokus steht - anders als im Winter - nicht die maximale Geschwindigkeit, sondern das Skigefühl zu Gänze in das Sommertraining zu bringen. So findet man für die warmen Tage im Jahr je ein Classic- Skate- und Junior-Skate-Modell. Die Erwachsenenmodelle sind mit Holzkernen versehen, die das Laufgefühl auf Ski perfekt imitieren.

It has been said that anticipation is the best form of joy. Nevertheless, Kästle wants to shorten the waiting time and not let this anticipated product go to waste. Kästle offers three models within its roller ski lineup. The focus, unlike in winter, is not on maximum speed but on bringing the feeling of skiing to summer training. So, for warmer days on the pavement we offer a Classic, Skate and Junior Skate model. The adult models are equipped with wooden cores, which perfectly imitate the feeling of skiing on snow.



### ROLLER SKI ROLLER SKI

#### RS10 SKATE

ITEM.NO. NRSS21

leicht, mit natürlichem Rebound | stark dämpfend & absorbierend  
lightweight with natural rebound | vibration dampening

Skier weight	max. 100 kg
Wheel diameter	100 mm
Wheel width	24 mm
Tyre material	rubber
Rolling resistance	moderate (2)
Ski weight	950 g/Ski
Ski length	615 mm



#### RS10 CLASSIC

ITEM.NO. NRSC21

leicht, mit natürlichem Rebound | stark dämpfend & absorbierend | kippstabil  
lightweight with natural rebound | vibration dampening | lateral stability

Skier weight	max. 100 kg
Wheel diameter	70 mm
Wheel width	45 mm
Tyre material	rubber
Rolling resistance	moderate (2)
Ski weight	1080 g/Ski
Ski length	730 mm



#### RS10 SKATE JUNIOR

ITEM.NO. NRSSJR21

kippstabil | für junge Kenner  
lateral stability | for young skiers

Skier weight	max. 55 kg
Wheel diameter	80 mm
Wheel width	24 mm
Tyre material	rubber
Rolling resistance	moderate (2)
Ski weight	540 g/Ski
Ski length	530 mm



RS

# BINDUNGEN & FELLE

## BINDINGS & SKINS



### NORDIC SKI BINDINGS



**MOVE RACE KIT NIS**  
 ADJUSTABLE RACE BINDING  
 for maximum glide in seconds with wax- and skinski  
 for active skiers and racers | 2 steps for easy move

STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Classic	NIS 1.0 & NIS 3.0	NBM001



**MOVE SWITCH KIT NIS**  
 ADJUSTABLE RACE BINDING  
 for better grip and glide with wax- and skinski and  
 for all type of skiers | 4 steps for grip and glide

STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Classic	NIS 1.0 & NIS 3.0	NBM002







**MOVE TUNE SKATE KIT NIS**  
 ADJUSTABLE RACE BINDING  
 for optimal control during all conditions and active  
 skiers and racers | 9 steps for fine tuning

STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Skate	NIS 1.0 & NIS 3.0	NBM003



## NORDIC SKI BINDINGS

 Skate  Classic	<b>XCELERATOR 2.0</b> WORLD CUP RACE BINDING		
	STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Skate	NIS	NBS001	
Classic	NIS	NBC001	
 Skate  Classic	<b>XCELERATOR JR</b> JUNIOR RACE BINDING		
	STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Skate	NIS 3.0	NBS001JR	
Classic	NIS 3.0	NBC001JR	
 Skate  Classic	<b>PERFORMANCE</b> COMPETITION BINDING		
	STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Skate	NIS 3.0	NBS002	
Classic	NIS 3.0	NBC002	
 Classic	<b>TOURING AUTO CLASSIC</b> RECREATIONAL BINDING		
STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.	
Classic	NIS 3.0	NBC005	
 Classic	<b>START</b> JUNIOR BINDING		
	STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Classic	direct mount	NBC004	

## ROLLER SKI BINDINGS & ACCESSORIES

### ROLLER SKI BINDING

STYLE	SYSTEM	ITEM.NO.
Skate	direct mount	NBS003
Classic	direct mount	NBC003



### PARTS

#### SET MUD GUARD FOR RS10

STYLE	ITEM.NO.
Skate	EN009
Classic	EN008

### WHEELS

STYLE	ITEM.NO.
Roller Ski Skate Wheels	EN003
Roller Ski Classic Wheel Front	EN004
Roller Ski Classic Wheel Rear	EN005
Roller Ski Junior Skate Wheels	EN006

## NORDIC SKI REPLACEMENT SKINS

„short“ fits to: RX10 CLASSIC SKIN | RX10 JUNIOR CLASSIC | XP30 JUNIOR CLASSIC SKIN  
 „long“ fits to: XP20 CLASSIC SKIN | XP30 CLASSIC SKIN | XA10 CLASSIC SKIN



RACE SKIN	ITEM.NO.	SIZE	MATERIAL
short	NC004	340 x 35 mm	100 % Mohair
long	NC003	400 x 35 mm	100 % Mohair



UNIVERSAL SKIN	ITEM.NO.	SIZE	MATERIAL
short	NC006	340 x 35 mm	Mohair-Mix
long	NC005	400 x 35 mm	Mohair-Mix

# STÖCKE POLES



## KC100

ITEM.NO. ND001

Length: Freesize 150 | 165 | 180 cm, can be shortened up to 15 cm  
full carbon construction with adjustable strap and anatomic lightweight foam-cork grip, hardened tip  
Weight: 162 g (150), 171 g (165), 181 g (180)



## KC70

ITEM.NO. ND002

Length: 130–170 cm (5 cm steps)  
glass-carbon construction with adjustable strap and anatomic cork composite grip, hardened tip  
Weight: 185–225 g (≈5 g steps)



## KA100

ITEM.NO. ND003

Length: 120–160 cm (5 cm steps)  
aluminium construction with adjustable strap and anatomic cork composite grip, stainless steel tip  
Weight: 204–252 g (≈6 g steps)



**APPAREL\***

**T-SHIRT LOGO MINT MEN | WOMEN | KIDS**

ITEM.NO. GB408 | GB409 | GB410

GB408: Men S | M | L | XL | XXL

GB409: Women S | M | L | XL

GB410: Kids M | L

Material: cotton



**T-SHIRT TX MEN**

ITEM.NO. GB462

Variants: S | M | L | XL | XXL

Material: cotton



**T-SHIRT TRACK MEN**

ITEM.NO. GB464

Variants: S | M | L | XL | XXL

Material: cotton



**LONGSLEEVE MX MEN**

ITEM.NO. GB466

Variants: S | M | L | XL | XXL

Material: cotton



**T-SHIRT TX WOMEN**

ITEM.NO. GB463

Variants: S | M | L | XL

Material: cotton



**T-SHIRT TRACK WOMEN**

ITEM.NO. GB465

Variants: S | M | L

Material: cotton



**LONGSLEEVE MX WOMEN**

ITEM.NO. GB467

Variants: S | M | L

Material: cotton



**MERCHANDISE**

\* Symbolfotos – leichte Abweichungen im Design möglich  
all pictures are symbol pictures, small changes in design possible

<p><b>TANK-TOP MNT MEN</b></p> <p>ITEM.NO. GB425</p> <p>Variants: S   M   L</p> <p>Material: cotton   hemp</p> 	<p><b>HOODY BLACK PODIUM MEN   WOMEN</b></p> <p>ITEM.NO. GB458 (MEN)</p> <p>Variants: S   M   L   XL</p> <p>Material: polyester   elastane</p> <p>ITEM.NO. GB459 (WOMEN)</p> <p>Variants: S   M   L</p> <p>Material: polyester   elastane</p> 
--	---

**HOODY MOUNTAIN MEN | WOMEN**




ITEM.NO. GB460 | GB461

GB460: MEN S | M | L | XL | XXL

GB461: WOMEN S | M | L | XL

Material: cotton



<p><b>FLANNEL-SHIRT LONG MEN</b></p> <p>ITEM.NO. GB426</p> <p>Variants: S   M   L   XL   XXL</p> <p>Material: cotton</p> 	<p><b>FLANNEL-SHIRT LONG WOMEN</b></p> <p>ITEM.NO. GB427</p> <p>Variants: S   M   L</p> <p>Material: cotton</p> 	<p><b>FLANNEL-SHIRT SHORT MEN</b></p> <p>ITEM.NO. GB428</p> <p>Variants: S   M   L   XL   XXL</p> <p>Material: cotton</p> 
--	---	---

<p><b>LONGSLEEVE MERINO MNT KÄSTEL X LYNGEN LODGE</b></p> <p>ITEM.NO. GB468   GB469</p> <p>GB468: Men in S   M   L   XL   XXL</p> <p>GB469: Women in S   M   L</p> <p>Fit: slim fit for first layer</p> <p>Material: polyamide   merino   elastane</p> 	<p><b>T-SHIRT MERINO MNT</b></p> <p>ITEM.NO. GB415   GB416</p> <p>GB415: Men in S   M   L   XL   XXL</p> <p>GB416: Women in S   M   L</p> <p>Fit: slim fit for first layer</p> <p>Material: polyamide   merino   elastane</p> 
--	---

**EYEWEAR\***

**G13 KÄSTLE RX** GLORYFY UNBREAKABLE MEETS KÄSTLE

ITEM.NO. GB447

Variant: black | mint

Focus: sport | glasses adjust according to light conditions

Glass: F1-F3 Transformer | UV 400



**UNBREAKABLE & MADE IN AUSTRIA**

Lenses and frame are unbreakable thanks to the material NBFX – protects during sports and is also very practical in everyday life. The lenses and frame return to their original shape due to the material's memory when bended. Perfect wearing comfort thanks to one of the lightest materials in the optical industry.

**G15i KÄSTLE URBAN** GLORYFY UNBREAKABLE MEETS KÄSTLE

ITEM.NO. GB448

Variant: anthracite (transparent)

Focus: lifestyle

Glass: F3 | UV 400



**SUNGLASSES LOGO**

ITEM.NO. GB597



Variants: black





Glass: UV 400



**HEADWEAR\***

<p><b>BEANIE FIX</b></p> <p>ITEM.NO. GB597</p> <p>Variants: deep green   deep purple</p> <p>Material: 50 % wool   50 % acryl</p> 	<p><b>BEANIE UP</b></p> <p>ITEM.NO. GB433</p> <p>Variants: dark   beige</p> <p>Material: 50 % wool   50 % acryl</p> 	<p><b>RACE CAP NORDIC</b></p> <p>ITEM.NO. GB471</p> <p>Variants: mint K</p> <p>Inner lining: fleece</p> 
---	--	---

<p><b>BANDANA LOGO</b></p> <p>ITEM.NO. GB635</p> <p>Variant: grey</p> 	<p><b>BALACLAVA</b></p> <p>ITEM.NO. GB453</p> <p>Variant: black</p> <p>Material: 100 % polyester</p> 	<p><b>HEADBAND ARROW</b></p> <p>ITEM.NO. GB643</p> <p>Variant: light</p> <p>Material: wool   acryl</p> <p>Inner lining: fleece</p> 	<p><b>SPORTS HEADBAND</b></p> <p>ITEM.NO. GB470</p> <p>Variant: mint K</p> <p>Inner lining: fleece</p> 
---	--	--	--

<p><b>5 PANEL</b></p> <p>ITEM.NO. GB472</p> <p>Variant: uni</p> 	<p><b>6 PANEL</b></p> <p>ITEM.NO. GB473</p> <p>Variant: uni</p> 	<p><b>BASECAP SPORT</b></p> <p>ITEM.NO. GB474</p> <p>Variant: uni</p> 	<p><b>CAP FLAP UP</b></p> <p>ITEM.NO. GB475</p> <p>Variant: uni</p> 
---	---	---	---

\* Symbolfotos – leichte Abweichungen im Design möglich  
all pictures are symbol pictures, small changes in design possible

\* Symbolfotos – leichte Abweichungen im Design möglich  
all pictures are symbol pictures, small changes in design possible

**BAGS\***

**WORLD TRAVELLER 125**

ITEM.NO. GB718  
Variant: black  
Volume: 125 litres



**DAILY BACKPACK**

ITEM.NO. GB431  
Variant: usb  
Features: USB charger port  
Size: 32 x 11 x 41 cm



**RB90 BOOT BAG**

ITEM.NO. GB441  
Variant: black-mint  
offers space for 2 pairs of ski boots,  
a helmet, goggles, clothes and  
personal belongings  
Volume: 90+ litres



**RB60 BOOT BAG**

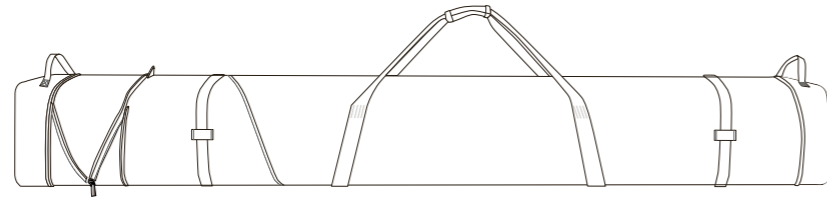
ITEM.NO. GB455  
Variant: black-mint  
offers space for 1 pair of ski boots,  
a helmet, goggles, clothes and  
personal belongings  
Volume: 60+ litres



**SKI BAGS**

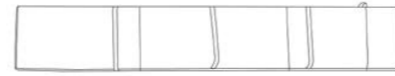
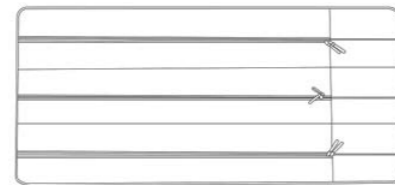
**RB3 SKI BAG**

ITEM.NO. GB442  
Variant: black-mint  
fits three pairs of alpine skis or  
several pairs of nordic skis  
Length: 190-220 cm (adjustable)



**WRAP RACE BAG**

ITEM.NO. GB717  
Variant: triple  
Color: black  
with three separate zipper  
pockets for alpine skis  
wrap and strap it for easy and  
safe transport  
Length: 220 cm



**SKI BAG EXTRA LONG**

ITEM.NO. GB713  
Variant: black  
Size: 210 x 30 x 20 cm



**SALES SKI SORTER BAG**

ITEM.NO. GB716  
Variant: black  
for sales purpose only  
suitable for 10 flat skis



**PRINT & POS-TOOLS**



WWW.KAESTLE.COM

\* Symbolfotos – leichte Abweichungen im Design möglich  
all pictures are symbol pictures, small changes in design possible

**ACCESSORIES ACCESSOIRES\***

**SKIN SLIPPERS**

ITEM.NO. GB449  
Variant: 36 - 47 (EU size)  
produced by Doghammer



**STEEL CUPS**

ITEM.NO. GB111  
Variants: mountain | hollow  
Size: 295 ml (10 oz)



**THERMO HYDRATION BELT**

ITEM.NO. GB547  
Variant: uni  
screwable lid and extra pockets  
Volume: 800 ml



**LANYARD**

ITEM.NO. F205  
Variants: black | mint



**DRINKING BOTTLE**

ITEM.NO. GB405  
Volume: 750 ml (25.3 oz)  
bio based



**MINI FRISBEE**

ITEM.NO. GB445  
Variant: black  
Material: 100 % silicone



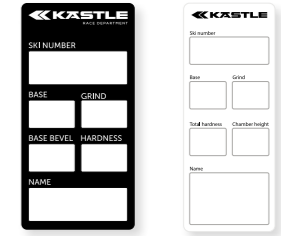
**DOORMAT**

ITEM.NO. F208  
Variant: fastasever  
Size: 50 x 70 cm



**ALPINE + NORDIC RACE STICKER**

ITEM.NO. GB454 | EN010  
for the perfect labeling of your race skis  
100 pieces per roll



**FIRST AID KIT**

ITEM.NO. GB402  
waterproof first aid kit with 45 items,  
for long outdoor trips and ski tours  
Size: 15 x 11 x 7 cm  
Weight: 338 g



**WAXING APRON**

ITEM.NO. GB545  
Material: polyester | cotton  
Variant: black  
Size: uni



**SKIWAX**

ITEM.NO. GB406  
suitable for alpine and nordic skis  
Weight: 50 g



**SCRAPER**

ITEM.NO. GB446  
Thickness variants: 3 mm  
Size: 16 x 5 cm  
suitable for alpine and nordic skis



**SKI STRAP RACE**

ITEM.NO. GB477  
Variant: black  
for all RX models



**SKI STRAP STANDARD**

ITEM.NO. GB559  
Variant: black  
for skis with a waist less than 95 mm



**SKI STRAP FREERIDE**

ITEM.NO. C002  
Variant: black  
for skis with a waist greater than 95 mm



**SKI STRAP HELI**

ITEM.NO. C004  
Variants: black | white | mint



\* Symbolfotos – leichte Abweichungen im Design möglich  
all pictures are symbol pictures, small changes in design possible

# TECHNOLOGIE TECHNOLOGY

## ÖSTERREICHISCHE TECHNOLOGIE AUSTRIAN TECHNOLOGY

Was unsere neue Generation von Langlaufski ganz oben positioniert, hat seine Wurzeln in den 1970er-Jahren: Es ist die pure Innovationskraft.

Damals meldeten wir die ersten Patente für den Langlaufsport an. In diesem Geiste entwickeln wir auch heute Technologien und Konstruktionen, die vom Profibereich in Serie gehen – und einmal mehr neue Maßstäbe setzen, ob im Classic- oder Skating-Bereich.

What positions our new generation of cross-country skis at the top is entrenched in our 1970s ethos of pure innovation.

Back then, we registered the very first patents in the sport of cross-country skiing. And it is in this spirit that we develop our technologies and construction methods today when taking professional skis into series production. We are setting new standards once again, whether it is in the classic or skate discipline.



### HOLLOWTECH

An der Weltspitze braucht es vor allem eines: Spitzen-Equipment. Anfang dieses Jahrtausends sorgten wir mit der **HOLLOWTECH**-Technologie bei Alpin-Ski für eine Revolution!

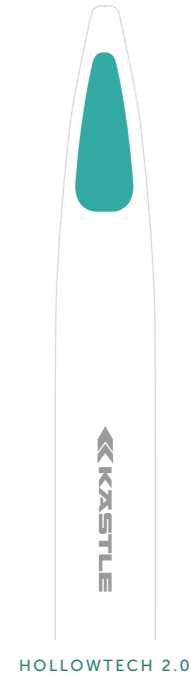
Im nordischen Bereich verfolgen wir denselben konsequenten Ansatz. Durch Auslassen von nicht benötigten Schichten in der Skispitze werden Spitze und Ski in Summe leichter.

Das gibt dem Ski eine deutlich bessere Balance und verringert die Rotationskräfte beim Vorholen des Skis, was den Athleten kräfteschonender und somit schneller ans Ziel bringt.

Being world class requires especially one thing: world class equipment. At the start of this millennium our **HOLLOWTECH** technology triggered a revolution in alpine skis.

We pursue this same consistent approach in the nordic sector. Removing the unnecessary layers at the tip of the ski makes the tip and therefore the entire ski lighter.

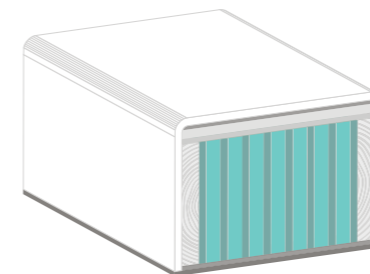
This creates a substantially more balanced ski and reduces the rotational force during forward propulsion. In turn, this requires less energy from the athlete and helps them get to the finish quicker.



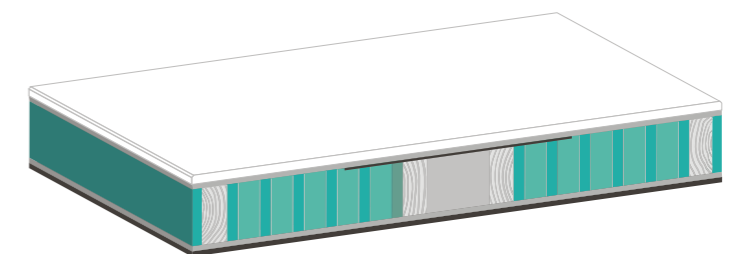
### KONSTRUKTION CONSTRUCTION

Alle Langlaufmodelle haben eine karbonverstärkte **CAP** Konstruktion: Die Oberflächenfolie verläuft über die Seite und schützt so den Kern perfekt. Bei den Sprungski wird eine aufwendige **SANDWICH-SIDEWALL** Konstruktion verwendet. Am Ende ist jeder Kästle Nordic-Ski ideal auf seinen Einsatzbereich abgestimmt.

All of our cross-country skis feature a carbon-reinforced **CAP** construction where the surface layer runs over the sides, effectively protecting the core. For our jumping ski, we use a sophisticated **SANDWICH-SIDEWALL** construction. Each Kästle nordic ski is thus impeccably designed for its designated application.



CAP CONSTRUCTION



SANDWICH-SIDEWALL CONSTRUCTION

**WABENKERN-TECHNOLOGIE**  
HONEYCOMB TECHNOLOGY

Nirgends ist das Überleben härter als in der Natur – dementsprechend ausgeklügelt sind die Lösungen, die hier zum Einsatz kommen. So haben Bienen mit ihren Waben in Sechseckform eine ideal stabile Konstruktion entwickelt, die maximale Festigkeit bei geringstem Materialeinsatz ermöglicht.

Aus diesem Grund wird der Kern eines Kästle Skis nach dem Bienenwaben-Prinzip mit Naturfasern gebaut. Das reduziert sein Gewicht auf ein Minimum und sorgt dabei für Stabilität. Gleichzeitig bleibt er elastisch und sorgt für einen explosiven Rebound-Effekt unter dem Fuß!

Nowhere is survival harder than in nature—and the solutions we apply here are fittingly sophisticated. Bees, with their hexagonal-shaped honeycomb, have developed a very stable structure that results in maximum strength for minimal material input.

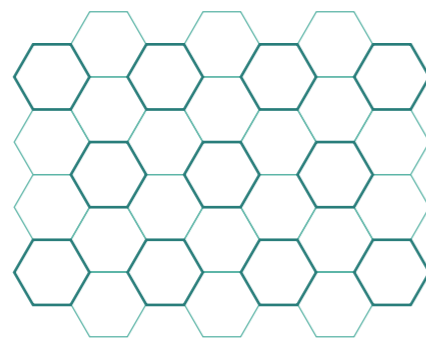
That is why the core of a Kästle ski is made using the honeycomb principle and natural materials. It reduces weight to a minimum and simultaneously increases stability. It also maintains good flex and results in explosive rebound underfoot.

**UL WOOD**

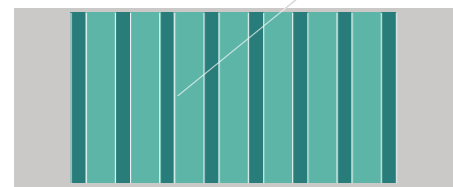
Eingebettet ist die Wabenstruktur in einen Torsionskasten aus ultraleichtem Paulownia-Holz, das wir UL WOOD nennen. Das gewährleistet optimale Torsions- und Biegesteifigkeiten bei minimalstem Gewicht. Für die robusteren Modelle kommt europäische Pappel im Inneren des Holzkerns zum Einsatz – aber auch hier erfolgt eine Ummantelung mit UL WOOD. Um weiteres Gewicht zu sparen, kommt in den nordischen Ski Karbon sowie bei den Sprungski Rohacell®-Schaum zum Einsatz.

**UL WOOD**

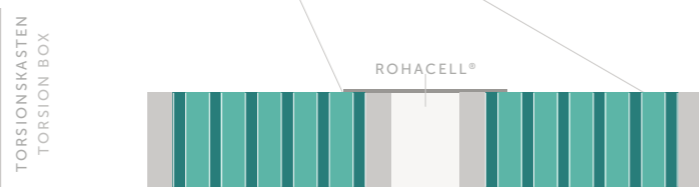
The honeycomb structure is encased in a torsion box made of ultra-lightweight paulownia wood, which we call UL WOOD. It ensures optimum torsional and flexural rigidity at minimal weight. For our more robust models we use European poplar for the core, which is also encased in UL WOOD. To reduce even more weight, we use carbon in our nordic skis and Rohacell® foam for our jumping ski.



WABENSTRUKTUR  
HONEYCOMB STRUCTURE



NORDIC SKI



JUMPING SKI

**RISE-TECHNOLOGIE**  
RISE TECHNOLOGY

Mit der Rise-Technologie optimiert Kästle die Skating-Skispitze je nach Einsatzbereich. Denn je früher und stärker sich die Skispitze aufbiegt, desto leichter lässt sich der Ski steuern.

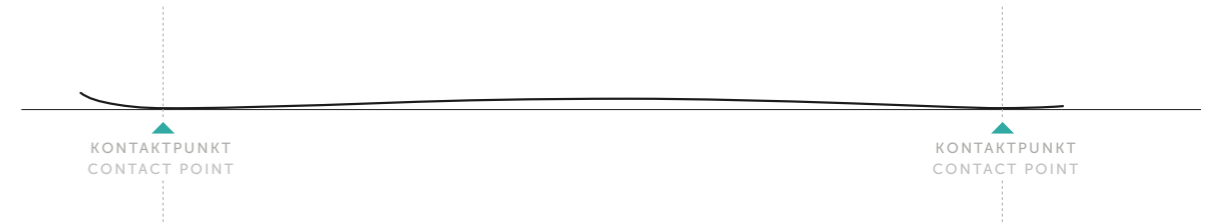
With rise technology, Kästle optimizes the skating ski's tip with the intended use. Generally, the earlier and stronger the tip of the ski bends, the easier it is to control the ski.

**CLASSIC RISE**

Mit CLASSIC RISE skatet der Läufer stets mit maximalem Kantengrip. Bei Richtungswechseln reagiert der Ski schneller.

**CLASSIC RISE**

With CLASSIC RISE, the skier always skates with maximum edge grip. When changing direction, the ski reacts very quickly.

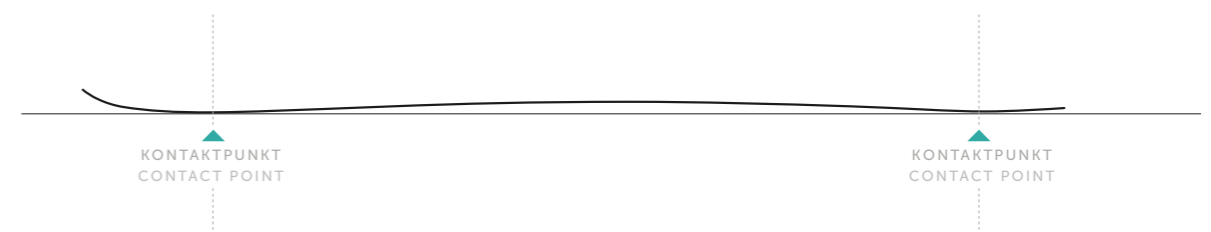


**EARLY RISE**

Dank EARLY RISE fühlt sich der Ski kürzer an und ist wesentlich leichter zu steuern. Die unter Belastung leicht aufgebojene Spitze ermöglicht spielend leichte Richtungsänderungen. Es braucht weniger Kraftaufwand, um den Ski bei der Abstoßbewegung zur Körpermitte zu holen. Ein weiterer Vorteil: Bei weichem Schnee gleitet der Ski besser obenauf und gräbt sich weniger ein.

**EARLY RISE**

Thanks to EARLY RISE, the ski feels shorter and is much easier to control. The tip, which is slightly bent up when loaded, allows for easy changes of direction. Less effort is required to bring the ski towards the center of the body when pushing off. Another advantage: in soft snow, the ski glides better on top and sinks in less.



**VARIANTEN VARIATIONS**

Profi-Skilanglauf ist Extremsport – für den Athleten und das Material! Für optimale Performance bei unterschiedlichsten Schnee- und Temperaturverhältnissen hat Kästle daher drei Varianten an Laufflächen entwickelt.

Professional cross-country skiing is demanding sport-for both the athletes and the materials! For optimal performance in various snow and temperature conditions, Kästle has developed three different bases.

**PLUS** (Classic/Skate)

Ein Setup aus Belag und Schliff, das beste Gleiteigenschaften bei Lufttemperaturen von +10 °C bis -10 °C liefert.

A base material and grind set-up that produces the best glide performance in air temperatures ranging from +10°C to -10°C.

**COLD** (Classic/Skate)

Entwickelt für extreme Bedingungen – dieses Setup kommt bei Lufttemperaturen von -5 °C bis -30 °C zum Einsatz.

Developed for extreme conditions – this set-up can be used in air temperatures ranging from -5°C to -30°C.

**SKIN** (Classic)

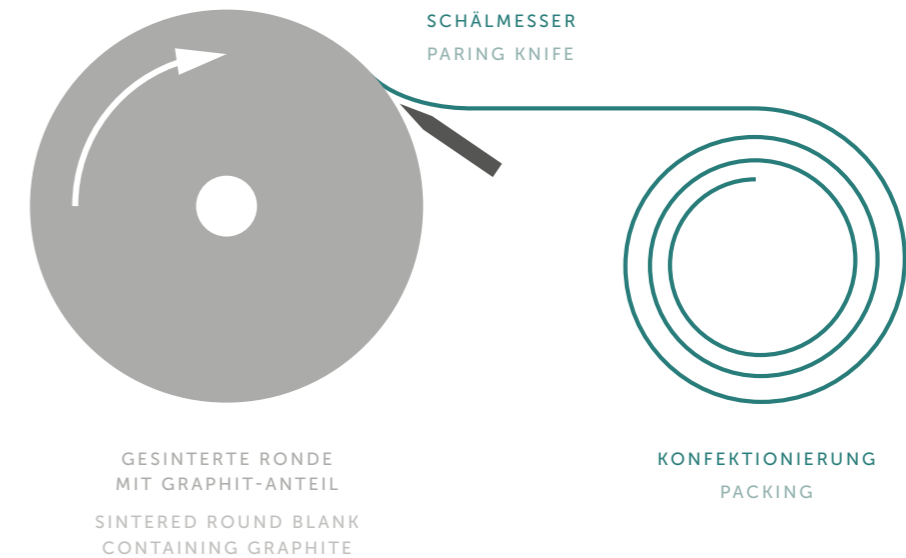
Ein No-Wax-Ski, der kein Steigwachs und keine Wachs-erfahrung benötigt und dem klassischen Stil einen enormen Aufschwung verpasst. Das Fell im Bindungsbereich garantiert auch bei harten, glatten Schneebedingungen optimale Steigeigenschaften, gleichzeitig gleitet der Ski besser und leiser als jeder Schuppenski. Die ideale Wahl für ein einfaches Handling bei allen Schneebedingungen zwischen +10 °C und -30 °C Lufttemperatur.

A no-wax ski that does away with the need for kick wax (or the ability to apply wax) and gives a big boost to classic style cross-country skiing. The skin in the kick zone ensures good grip even on hardpack, smooth snow, yet lends the ski smoother and more silent glide performance than any other fish scale cross-country ski. This is the perfect choice for easy handling in all snow conditions and in air temperatures ranging from +10°C to -30°C.



SKIN CLASSIC

**GRAPHIT SINTER BELAG**  
GRAPHITE SINTERED BASES



Bei den Top-Modellen setzen wir kompromisslos auf hochwertige Graphit Sinter Beläge. Das Ergebnis: beste Gleiteigenschaften sowie maximale Langlebigkeit. Abgestimmt auf Einsatzbereich und Verhältnisse bieten wir vier Beläge; die Anzahl der Sterne beschreibt die Qualität der Gleiteigenschaften.

We only use high-quality graphite sintered bases for our top models. This results in excellent glide performance and durability. We offer four different types of base to suit different applications and conditions. The number of stars describes quality of glide performance.

**WC RACE PLUS** ★★★★★

Der Hochleistungs-Weltcupbelag mit hervorragender Wachsaufnahme und maximalen Gleiteigenschaften. Einsetzbar bei einer großen Bandbreite an Schneebedingungen.

High-performance World Cup base with outstanding wax absorption and superb glide performance. Suitable for a wide range of snow conditions.

**WC RACE COLD** ★★★★★

Ein Hochleistungs-Weltcupbelag mit exzellenter Wachsaufnahme und maximalen Gleiteigenschaften. Speziell entwickelt für kalten, trockenen Schnee und geringe Luftfeuchtigkeit.

High-performance World Cup base with excellent wax absorption and superb glide performance. Specially developed for cold, dry snow and low air humidity.

**RACE PLUS** ★★★★★

Ein universeller Rennbelag mit besten Gleiteigenschaften bei jeglichen Temperaturen und Schnee-verhältnissen.

Universal racing base with flawless glide performance in all temperatures and snow conditions.

**EASY PLUS** ★★★★★

Pflegeleichte Nivvlen- oder extrudierte Beläge für maximale Haltbarkeit.

Easy-care nivvlen or extruded bases for maximum durability.



### SCHLIFF GRIND

Der Schliff beeinflusst – neben dem Belag – die Gleiteigenschaften am spürbarsten. Auch er muss den Verhältnissen angepasst werden. Vereinfacht gilt: Je wärmer die Bedingungen, desto gröber muss der Schliff sein.

Bei den Weltcup- und Rennski bringen wir in Handarbeit jeweils unterschiedliche Schriffe für warme und kalte Bedingungen auf. Im Active-Bereich arbeiten wir für ein einfaches Handling mit nur einem Universalschliff.

In addition to the base, the grind also has an important effect on the ski's gliding properties. The grind also has to be adapted to different conditions. In simple terms, the following applies: the warmer the conditions, the coarser the grind needs to be.

For World Cup and racing skis, we handcraft different finishes for warm and cold conditions. For non-race skis, we aim for easy handling with just one universal grind.

UW1: von Hand gefertigter Weltcup-Schliff | pre-waxing | ideal bei wechselnden Schneebedingungen  
Schneebeschaffenheit: feinkörniger, feuchter Schnee

UW1: hand finished World Cup grind | pre-waxed | ideal for changeable snow conditions  
snow texture: wet, fine snow

CW1: von Hand gefertigter Weltcup-Schliff | pre-waxing | ideal bei kalten Schneebedingungen  
Schneebeschaffenheit: Neuschnee, feinkörnig, trocken und kalt

CW1: Hand finished World Cup grind | pre-waxed | Ideal for cold snow  
snow texture: new fine, dry and cold snow

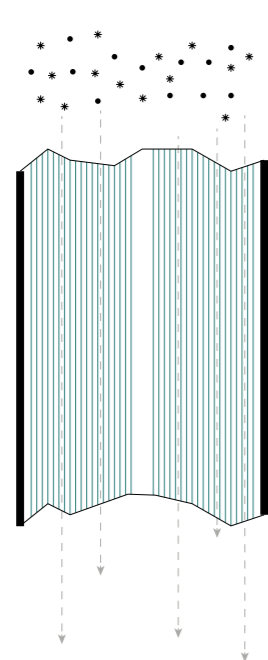
UM1: Universal-Rennschliff  
Schneebeschaffenheit: feinkörniger, feuchter Schnee

UM1: universal race grinding for changeable snow  
snow texture: wet, fine snow

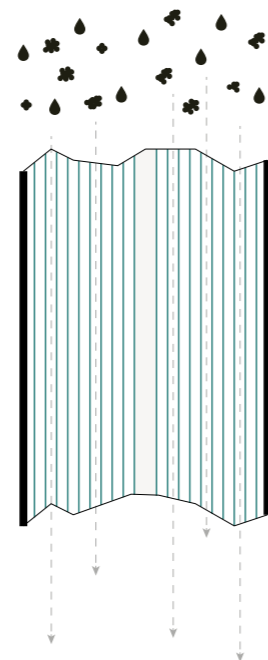
CM1: Rennschliff für kalte Bedingungen  
Schneebeschaffenheit: Neuschnee, feinkörnig, trocken und kalt

CM1: Universal race grinding for cold snow conditions  
snow texture: new fine, dry and cold snow

FEINKÖRNIGER KALTER SCHNEE  
FINE-GRAINED COLD SNOW



FEINKÖRNIGER NASSER SCHNEE  
FINE-GRAINED WET SNOW



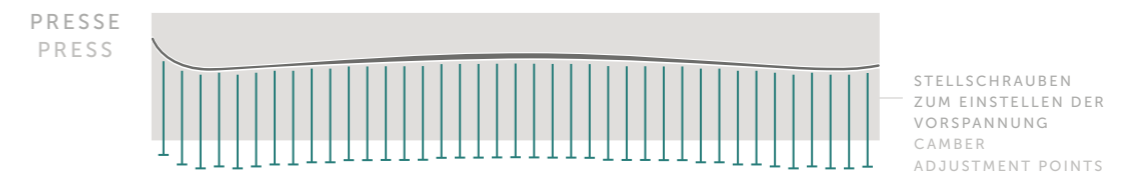
### HÄRTE STIFFNESS

Für die Produktion unserer Langlaufski kommt eine eigens angefertigte Presse zum Einsatz. Mit 40 Einstellmöglichkeiten garantiert sie eine nie dagewesene, optimale Abstimmung von Vorspannung und Härte.

Neben der idealen Länge ist gerade die Wahl der Skihärte für jeden Sportler entscheidend. Wir bieten mit SOFT, MEDIUM und HARD drei Abstufungen, die die optimale Abstimmung des Skis auf Gewicht und Größe des Athleten ermöglichen. Eine detaillierte Tabelle für die perfekte Skiwahl steht jeweils beim Ski dabei.

We use a specially made press to make our cross-country skis. With over 40 adjustment screws it guarantees an unprecedented level of camber tensioning and stiffness adjustment.

Aside from the length, it is the stiffness of the ski that is a deciding factor for cross-country skiers. That is why we offer a SOFT, MEDIUM and HARD version to suit the weight and height of the individual athlete. A detailed table for the perfect choice of ski is included with each ski.



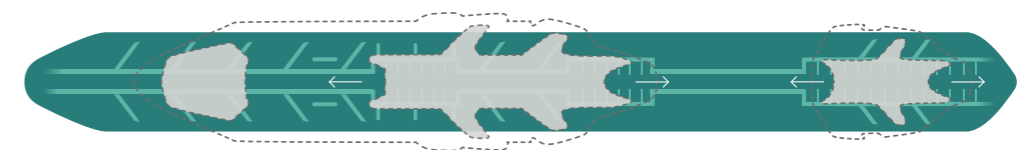
### BINDUNGSSYSTEM BINDING SYSTEMS

Kästle Langlaufski werden mit integrierter NIS-Platte ausgeliefert (ausgenommen XA JUNIOR) – sie garantiert einen natürlichen Flex dank schraubenloser Verbindung zum Ski. Die Platte ist kompatibel mit der New Nordic Norm (NNN) von Rottefella. Die Firma Rottefella steht als Erfinder von NNN seit 75 Jahren für Skibindungen höchster Funktionalität. Innovationen wie das Nordic Integrated System (NIS) führten zum Ausbau der Marktführerschaft des Systems NNN.

Vorder- und Hinterbacken der Top-Modelle können einfach verschoben und somit individuell auf den Läufer abgestimmt werden. Die breite Auflagefläche im vorderen Bindungsbereich garantiert eine effiziente Energieübertragung und höchste Stabilität beim Laufen.

Kästle cross-country skis come with integrated NIS mounting plates without screws for a very natural flex motion (except XA JUNIOR). They are compatible with Rottefella New Nordic Norm (NNN) bindings. Rottefella, the company that first developed NNN bindings, has a 75-year track record in manufacturing ski bindings of the highest quality. It was innovations like the Nordic Integrated System (NIS) that led to the NNN system becoming the market standard.

The front and back sections of the top bindings can be repositioned to suit the individual skier. The wider contact surface at the front of the binding zone generates efficient transfer of power and increased stability on the move.



# IMPRESSUM

## IMPRINT

### **KÄSTLE GmbH**

Kaiser-Franz-Josef-Straße 61

6845 Hohenems / Austria

Tel.: +43 (0) 5576/982 05

[www.kaestle.com](http://www.kaestle.com)

 [facebook.com/kaestleski](https://facebook.com/kaestleski)

 [instagram.com/kaestleski](https://instagram.com/kaestleski)

 [youtube.com/kaestleski](https://youtube.com/kaestleski)

### **Customer Service Center**

Tel.: +43 (0) 5576/982 05

[order@kaestle.com](mailto:order@kaestle.com)

Copyright © 2021 KÄSTLE GmbH

Made in Austria

### **FOTOS PICTURES**

Andreas Vigl Photography

Wirtschaftsarchiv Vorarlberg, Feldkirch

GEPA pictures/Kästle

Janis Weidner

Franziska Schöch

Moritz Sonntag

### **TEXT**

Theresa Schneider

[www.bap.cc](http://www.bap.cc)

### **ÜBERSETZUNG TRANSLATION**

Nadja Sharman // [www.nadjasharman.com](http://www.nadjasharman.com)

Griffin Post

### **LEKTORAT COPY-EDITING**

Merle Rüdisser

### **CROSSCUTS**

Armin Kofler // [www.profiler.cc](http://www.profiler.cc)

### **GRAFIKDESIGN GRAPHIC DESIGN**

KÄSTLE GmbH // Janis Weidner & Franziska Schöch

### **DRUCK PRINT**

BULU (Buchdruckerei Lustenau GmbH)

